

VERSPREID DOOR UWE VRIENDEN VAN DE R.A.F.



Amerika's vliegtuigen komen bij duizenden

-en duizenden nemen reeds

deel aan den strijd

verklaart **HARRY HOPKINS**

(Persoonlijk vertegenwoordiger van Roosevelt)

De heer Hopkins is op 17 Juli in Engeland aangekomen. Denselven dag nam hij deel aan een zitting van het Britsche Oorlogskabinet. Op 30 Juli werd zijn aankomst in Moskou aangekondigd. Op 27 Juli verklaarde de heer Hopkins, in een radiorede tot het Engelsche volk:

Ik ben hier niet alleen gekomen. Ik ben hier gekomen met een bombardements vliegtuig, vergezeld van twintig andere bommenwerpers, allen vervaardigd in de

Verenigde Staten. Het is mogelijk dat deze vliegtuigen vanavond nog hun bommen op Hamburg of Berlijn zullen laten vallen.

Ik ben hier als de vertegenwoordiger van President Roosevelt. De haat, die hij uitgesproken heeft tegenover alles waar Hitler voor staat, is de haat van ons volk tegen de tyrannie. De President, die sprak uit naam van zijn volk, beperkt er zich niet toe, slechts vriendelijke woorden tot Groot-Brittannië te spreken. Op het oogenblik, waar op ik spreek, kloppen wij de Amerikaanse torpedojagers toe, gevoien van den Atlantischen Oceaan.

Vroeger werden wij door dezen uitgestrekte Oceaan gescheiden. Vandaag worden wij er door vereenigd. Vannacht patrouilleren Engelse en Amerikaanse oorlogsschepen gelijkelijk de Atlantische verkeersroutes, met één enkel doel: De wacht te houden over den verkeersweg, die voor de wereld een levensbelang is.

Drie honderd zeemijlen scheiden ons en toch is de Atlantische Oceaan thans niet meer dan een zeearm, overspannen door een geweldige brug, de brug van de vriendschap.

Deze brug van vriendschap en bewondering reikt van Washington tot Londen. En hoewel zij niet te zien is, is zij thans zoo stevig, dat alle duistere machten van terrorisme en nazisme haar niet meer zullen kunnen vernietigen.

Uw Eerste-Minister en mijn President zijn gescheiden door drie honderd mijl. Maar wij meten niet meer in mijlen. Immers, zijn niet de moffen op 21 mijl afstand van Dover? Doch hun heidense beschatting is 2.000 jaar achter bij de civilisatie, die te Dover heerscht.

Een wapen tegen de tyrannie

De "Bruikleenwet" is niets anders dan onze, tot daad geworden, vriendschap en bewondering. Die wet is een wapen tegen de tyrannie. Tot nu toe is er nog niet tot in bijzonderheden gesproken over de hulp, die de Verenigde Staten U verleend heeft, omdat dat den vijand inlichtingen had kunnen verschaffen. Maar vandaag is onze verbindingssweg zoo goed beschermd, dat geen enkele daad van den vijand, meer de dagelijkse aankomst van schepen kan ophouden, die ditmaal iets



Belgen naar gevaarlijkste plaatsen in Duitsland

EEN bericht is doorgekomen uit de omstreken van Elseno dat vanuit Hamburg aan de autoriteiten 400 eenzelvheidskaarten teruggezonden werden. Dit kan slechts eene betekenis hebben, namelijk: dat er een groot aantal Belgische arbeiders welke verleid of verplicht werden in Hamburg voor de Duitschers in de scheepswerven te werken, aldaar gedood werden.

De Duitschers hebben ondervonden dat Hamburg een weinig gezonde plaats is. De R.A.F. heeft hen die les gedurende de laatste weken elken dag duidelijker geleerd. De dokken, scheepswerven, fabrieken en spoorwegen te Hamburg—zooals die van Kiel en Hannover—hebben het gewicht en de vernielingskracht der nieuwe Engelse bommen leeren kennen, vooral gedurende deze laatste weken in dewelke Engeland tot een heviger offensief op Duitsland's wester grens overging.

Op het Roergebied, Keulen en Bremen kwamen in de laatste 25 dagen 3.500 Ton bommen neer. Gedurende de maand Juli werden in industriestreek zoals Aken en Munster geheele wijken en straten vernield. In 30 dagen—van 16 Juni tot 15 Juli—heeft de R.A.F. in volle daglicht

menigvuldige raids over bezet Frankrijk uitgevoerd, waarbij talrijke fabrieken welke voor de Duitschers werken buiten gebruik gesteld of volledig vernield werden. 299 Duitse vliegtuigen werden neergeschoten voor een verlies van 118 Britsche jagers.

Op 19 Juli, op één enkele dag, werden door de R.A.F. 18 vijandelijke schepen tot zinken gebracht. De totale tonnage van 8 dezer schepen bedroeg 50.000 Ton. De aanval op de haven van Rotterdam, welke kortgeleden plaats vond wordt in Engeland als een groot succes beschouwd. Om met zekerheid hun doel te treffen daalden de bombardevliegtuigen tot op hoogte der masten—dit in vollen dag—en 22 schepen een totaal van 114.000 ton tegenwoordigend werden geraakt.

Het is dan ook niet te verwonderen dat op 18 Juli de Duitse Radio moest toegeven dat een Britsch Lucht Offensief in het Westen begonnen was.

En zooals Mr. Churchill zegde: "is dit slechts een begin."

Parlez-vous Français

S'il vous est difficile de lire l'édition flamande de "De Luchtpost", donnez-la à quelqu'un qui en retirera plus de profit. Pour les Belges d'expression française il y a une édition française, "Le Courrier de l'Air". Essayez de vous le procurer!

EEN VOORPROEFJE VAN DE VERSCHRIKKELIJKE VLIEGENDE FORTEN

Van 10km hoogte treft het precies, zonder gehoord of gezien te worden



Op 24 Juli hebben de "Vliegende Forten," door de Amerikanen geleverd, aan actie tegen Duitsland deel genomen.

De "Vliegende Forten" zijn de opzienbarende bommenwerpers van de wereld; ze hebben een volkomen nieuwe wijze van aanvallen.

Het Duitse oorlogsschip de Gneisenau heeft reeds in de haven van Brest gelegen sedert April, als bewijs van de doeltreffendheid van vroegere aanvallen door de R.A.F.

Maar stelt U zich eens voor, dat U op 24 Juli 's middags op de brug van de Gneisenau gestaan had. Plotseling vielen uit een schijnbaar leeg hemel geweldige bommen omlaag. Geen vliegtuig was gezien, geen vliegtuig was gehoord.

Maar op ongeveer 11 kilometer boven de haven heeft de man, belast met de afwerpen van de bommen, met gebruikmaking van het magische bommenrichttoestel Sperry, het te raken doel met mathematische zekerheid in het vizier gekregen; en dat doet licht zoo ver beneden hem, dat de menschen op den grond nog niet eens zich van eenig gevaar bewust waren.

Groote Dagaanval

Dat was een van de grootste dagaanvallen, die Engeland tot nu toe ondernomen had. Bommenwerpers van verschillende typen namen er aan deel. Ze vlogen in verschillende richtingen en op verschillende hoogten, volgens een "dienstregeling", die tot op de minuut was uitgewerkt. De Gneisenau en de Scharnhorst werden beiden geraakt en terzelfder tijd werd aan de dokken zware schade toegebracht. En bovendien betekenden die bommen, die zoo maar uit de substraatsofer neerdalen een nieuwe verschrikking voor de Duitschers.

De persoonlijke vertegenwoordiger van President Roosevelt, Harry Hopkins, heeft in een rede, drie dagen na dien aanval, dat feit nog meer naar voren gebracht, toen hij verklaarde, dat een heel groot aantal "Vliegende Forten" thans gebouwd worden:

"De vorige week heb ik ze uit Duitsland zien terugkomen," zoo zei hij.

Met een vleugelspanning van 31 meter is het "Vliegende fort," het Amerikaanse Boeing toestel, een reus onder de vliegtuigen. Maar nog merkwaardiger dan hun afmetingen zijn vier apparaten: de vier turbo-compressoren, die op de machtige motoren gemonteerd zijn en "ze het den motoren hoogelijk maken, nadem ze halen" op een hoogte, waarop menschen slechts in leven blijven met een zuurstoftoestel.

En hij voegde er aan toe: "Hitler zal niet in staat zijn, zijn fabrieken ver genoeg naar het Oosten over te brengen om aan de verschrikkelijke vernietigende kracht van die vliegtuigen te ontsnappen."

Hoewel die geweldige toestellen kunnen vliegen met een snelheid van 480 kilometer per uur op, tot nu toe, ongekende hoogte, heeft men het gewicht van hun bommenlading daaraan geenszins opgeofferd. Buiten een volledige bemanning, een uiterst zware bewapening en een ongehoofelijk groote quantiteit benzine, kunnen zij tot in de meest verwijderde plaatsen van Duitsland een lading alles woestende bommen vervoeren.

De vlieger vertelt

Toen wij boven Brest kwamen, leek de Gneisenau ons niet grooter dan een eikel op den grond, gezien van menschenhoogte. Wij laten onze bommen los. Ongeveer een minuut later, zegt de bommenrichter: "Ze zijn er." Tusschen de weerschijnen van den zon op de zee kunnen we de heldere lichtflitsen waarnemen, daarna de rook. Het moet een verschrikkelijken indruk maken, zelfs op de gearde bemanning van de Gneisenau, om in de lucht te kijken zonder iets te zien of te hooren, dat er maar op kan wijzen waar die bommen vandaan gekomen zijn.

Tenslotte zou ik nog dit willen zeggen: die "Vliegende Forten" zijn prachtige toestellen, volmaakt om te besturen, stevig als kruisiers en van een ongelooflijke nauwkeurigheid.

Twee Belgen lappen een



Een van ons herinnerde zich dat een oude opleidingstweedecker in een schuur bij Antwerpen stond. Het was tamelijk moeilijk om tot bij de schuur te geraken, daar zij niet ver van een weide gelegen was waar Duitse soldaten dag en nacht de wacht optrokken. Begunstigd door de duisternis, slaagden wij erin in deze bergplaats te sluipen.



Wij vonden het vliegtuig vrijwel in goeden staat, al de bordinstrumenten waren echter weggenomen. Wij gelukten erin een snelheidsmeter te vervaardigen met behulp van een oude veer en een stukje plank. De hoogte-meter werd vervaardigd met glazen buisjes. De chronometer was natuurlijk een gewoon uurwerk.



DE VRIJHEID... de eerste voorwaarde van politieke macht

VERKLAART DE HEER PIERLOT

Waarde Landgenooten.

DE Wettelijke Regeering te Londen houdt eraan hierbij te herinneren aan enkele algemeen bekende beginselen van grondwettelijk recht, waarop in de huidige omstandigheden het nuttig is de aandacht te vestigen.

Volgens onze grondwet wordt de politieke macht door den Koning, de Regeering en de Kamers uitgeoefend.

De eerste voorwaarde voor het uitoefenen van de politieke macht is: vrij te zijn.

Dit is de reden, waarom de Koning, in vijandelijke gevangenschap, kan, noch wil regeeren.

Om dezelfde reden nog hebben de Ministers bij den inval het Belgisch grondgebied verlaten.

Laten wij er op wijzen dat, hoe onrechtvaardig en hoe tijdelijk de bezetting ook zij, de bezettende mogendheid een feitelijke macht bezit, erkend door de Haagsche Conventie, welke conventie door een Belgische wet werd bekrachtigd. Deze macht echter, waarvan de uitoefening eerder een plicht is dan een recht, is uiteraard van behoudenden aard. Zij is beperkt tot handelingen van bestuur, noodig voor de bescherming van de bevolking en haar goederen.

Binnen deze perken moet het bestuurspersoneel zijn medewerking aan de bezettende mogendheid verleenen. Het is, trouwens, wenschelijk dat het land, zooveel mogelijk, door Belgische ambtenaren bestuurd wordt. Deze regel geldt echter niet altijd en overal. Indien de bezettende mogendheid op politiek gebied wil optreden, de wettelijke orde wil wijzigen, een politiek van gelijkschakeling wil voeren, dan moeten alle Belgen, en vooral de officieel

benoemde Staatsdienaren, hun medewerking weigeren.

In dit verband past het een paar woorden te zeggen over de wet van 10 Mei 1940, die naar sommigen beweren, een algemeene delegatie van alle macht aan de Secretarissen-Generaal verleent.

Dit is niet de betekenis van deze wet. Krachtens dezen tekst hebben de Secretarissen-Generaal tijdens de afwezigheid der Ministers, de ruimste delegatie van onderrekenen binnen de perken echter van de eigenlijke bevoegdheid van het bestuur. Aldus hebben zij het noodige gezag om de uitvoering der wets- en reglementsbepalingen te verzekeren, lijk de Minister, als hoofd van het departement, dit in normale omstandigheden zou hebben gedaan. Het gebruik, dat van deze delegatie kan en moet worden gemaakt, houdt verband met de behoeften waarin dient te worden voorzien.

Maar hoe ruim men ze ook opvatte, nooit heeft de wetgever van 10 Mei 1940 de bedoeling gehad en zelfs is het nooit bij hem opgekomen, dat deze wet de volle uitoefening der uitvoerende macht en de wetgevende macht aan de Secretarissen-Generaal zou opdragen.

Nog een enkel woord naar aanleiding

van de wet van 10 Mei 1940. Men verwarre niet de Secretarissen-Generaal, die door de wettelijke macht regelmatig werden benoemd — enkel aan dezen werd de hierboven vermelde, beperkte delegatie verleend — met degenen die, al dan niet rechtstreeks, door een vreemde macht werden aangesteld.

Laten zij, die vreezen een verkeerde koers in te slaan, zonder aarzelen een veilig leidsman volgen, lijk den Hr. Van de Meulebroeck. Het voorbeeld van den burgemeester van Brussel en zijn eigen commentaar over zijn daad belichten glashelder onzen burgerplicht. Met schrandre inficht en met sterken moed is hij, als getuige voor de wettelijkheid, voor het gezag van de Belgische wet opgetreden; daarbuiten is er slechts vijandelijke willekeur, dwang en list.

De wereldpers heeft ruchtbaarheid gegeven aan de bekendmaking die hij op de muren te Brussel hebt gelezen. In alle vrije landen herkent men in deze fiere woorden de taal die de Belgische bevolking past: "Voor niets noch van iemand ter wereld vervaard. Hun plicht te verzaken en hun eer te verliezen: dit is hun eenige vrees."

HUBERT PIERLOT.

BOYCOTT VAN JAPAN

De overeenkomst tusschen Japan en de Vichy Regeering, voor de zoozegde verdediging van Fransch Indo-China, en waarbij Japan een aantal belangrijke strategische plaatsen bezet, wordt als een felle bedreiging voor Siam, Malakka, de Philipijnen en Nederlandsch Oost-Indië beschouwd.

Deze nieuwe zet was echter geen verrassing voor de Amerikanen, de Nederlandsche Regeering en de Britten. Het tegenoffensief dezer staten volgde snel en zoo ziet Japan op het oog en al zijn kredieten in Amerika, Engeland en Nederlandsch Oost-Indië "bevoren", in andere woorden in beslag genomen. Alle verdere handelsbetrekkingen met Japan worden aan speciale toestemming onderworpen. Dit beteekent „totale boycot“.

Geen enkele groote mogendheid is

kwetsbaarder door economischen druk dan Japan.

Negenig procent van de olie, die Japan verbruikt, komt uit de Vereenigde Staten, Malakka en Nederlandsch Oost-Indië. Van de Vereenigde Staten en het Britsche Rijk ontvangt het vier vijfde van zijn ijzer, staal en rubber, alles onmisbaar in een modernen oorlog. Staking van den invoer daarvan zal de belangrijkste oorlogsindustriën spoedig ernstige moeilijkheden brengen.

Men dient tevens in het oog te houden, dat thans iedere soort economische pressie waarschijnlijk zal leiden tot oorlogsmaatregelen, omdat Washington noch Londen een erg prettig indruk overgehouden hebben van vroegere ervaringen met de verzoeningspolitiek. En ten tweede dat de geheele militaire macht van Japan nog niet in staat geweest is, het dappere China er onder te krijgen.

RADIO UIT LONDEN

Radio België in het Vlaamsch: om 9.00 uur (even dagen van de maand) en 21.00 uur (oneven dagen van de maand) op 373 meter, 49.59m., 41.96m.

Nieuws in het Vlaamsch: om 13.45 uur, 19.00 uur en 23.50 uur op 373m., 49.59m., 41.49m.

(Voor arbeiders: op Maandag om 7.40 uur.)

—antiek vliegtuig op en ontsnappen



Wij moesten ons tevreden stellen met gewone benzine, die wijzelf in een alambiek hadden geraffineerd. Als tenslotte alles in goedheid was, brachten wij, in een pikdonker nacht, het toestel heel behoedzaam buiten de schuur en beproefden wij den motor aan te zetten. Hij weigerde. Gelukkig hadden de Duitsche schildwachten niets gehoord.



Den volgenden nacht werd het vliegtuig voor de tweede maal uit de schuur gehaald. Ditmaal zette de motor aan. Eenmaal boven de zee, begon de motor onregelmatig te werken en wij waren nog slechts 400 meter boven de golven, toen wij de Engelsche kust naderden. Wij werden door Britsche vliegers opgevangen en deden een noodlanding in een veld.



Alvorens België te verlaten hadden wij onze uniform van vlieger aange trokken. Bovendien hadden wij een driekleurige cocarde geschilderd op dien kleinen tweedekker, die ons zoo dienstig is geweest, doch dien wij met het grootste genoegen tegen een toestel van de Royal Air Force zullen verwisselen.

RUSLAND:

Duitsche leugens tegen Russischen moed

V voor de Belgen

"Het geheim van de Duitse propaganda is niet ingewikkeld zij vertelt slechts de waarheid. Van tijd tot tijd kan er eens een vergissing inslippen; vergissen is menschelijk. Maar er komen geen vergissingen voor in de Weermachtberichten van het Duitse Opper-commando". (Duitse uitzending, 14 Juli.)

HET is steeds moeilijker een helder beeld te geven van een toestand, zoals er nu bestaat op het geweldige Russische front waar veldslag volgt op veldslag. Maar toch kan men thans reeds een aantal vervolgtrekkingen maken. Nochtans hebben de Duitse legerberichten over de terreinoperaties nooit minder de waarheid weergegeven als nu. Hier volgen eenige voorbeelden:

26 JUNI: "Het Sowjet-leger is reeds in de eerste dagen verslagen".—(Dienst aus Deutschland).

30 JUNI: "De Duitse opmarsch zal verder feitelijk zonder tegenstand kunnen geschieden". (Italiaansche uitzending).

13 JULI: "De Sowjet-campagne is hierdoor beslist. De Duitse overwinning in het Oosten is thans verzekerd".—(Duitse uitzending voor Zuid-Afrika).

14 JULI: "Het Duitse Opperbevel is de laatste drie dagen in staat geweest, twee overwinningen aan te kondigen, die feitelijk de eindbeslissing in den strijd tegen de Sowjets brengen".—(Duitse uitzending voor Duitsland).

15 JULI: "Het is een onloochenbaar feit, dat het Russische leger heeft opgehouden als eenheid te bestaan".—(Italiaansche uitzending in het Portugeesch).

20 JULI: "De Stalin-linie is op alle beslissende punten doorbroken. De gevechtscapaciteit van het Russische leger is vernietigd".—(Duitse uitzending voor Duitsland).

Op die manier kan men doorgaan. Bijvoorbeeld op 13 Juli kondigden de Duitsers ook nog aan, dat de weg naar Moskou open lag. Doch op 23 Juli waren de Duitse troepen nog altijd bezig, hevige gevechten te leveren in de omgeving van Smolensk, op ongeveer 30 kilometer afstand van de Russische hoofdstad.

De Duitsers moeten zich er mee vergenoegen, Moskou's nachts aan te vallen. En dat is een onloochenbaar bewijs, dat de Russische luchtmacht, die reeds eenige weken geleden door Josef Goebbels

De Heer Bevin, de Britsche Minister voor Arbeid bezoekt een Belgisch opleidingsmidden, waar vierentwintig jonge Belgen aan den arbeid zijn. Nadat hij hen gelukwenschte voor hunne medewerking in den strijd teekende hij op het zwarte bord een groote "V" aanmoedigingssteek voor alle Belgen.



„vernietigd" was een geduchte tegenstander voor de „Luitwaffe" blijft.

De Duitse radio en pers zien zich genoodzaakt, te schrijven en te spreken over de „geweldige moeilijkheden, waartegenover het Duitse leger zich geplaatst ziet".

Kolonel Bade heeft, in een rede voor de Berlijnsche radio, verklaard, dat groepen Russische soldaten streeden achter het Duitse front, op die wijze de verbindingslijnen verbrekend. De

kolonel merkte op, dat de Russen alles vernietigen en dat dit de moeilijkheden van de bevoorradings der troepen zeer vergrootte. Maar hij beklagde zich vooral over de slechte terreingesteldheid.

Het ontbrak er nog maar aan, dat Kolonel Bade den Russen zou verwijten, dat zij geen speciale asfaltwegen hebben laten aanleggen om zoo de taak van den indringer te vergemakkelijken!

Een verkeerde waarheid

Door een vergissing zijn er nazi-propaganda-fotos uitgegeven waarop men Russische krijgsvangsten ziet met bomtussen op. Exemplaren waren reeds onderweg naar de Vereenigde Staten, voor de vergissing ontdekt werd. De fotos waren nog uit den Finschen oorlog.

Josef Callman, van het Propaganda Ministerie, is voor den blunder ontslagen.

Nazi Industrieën kunnen niet ver genoeg vluchten

(vervolg van bl. 1)

anders brengen dan vriendschap en goede hoop.

Laat mij U thans in het kort vertellen, waaruit het materiaal, dat wij U brengen, bestaat. In de afgelopen maanden zijn verscheidene duizenden vliegtuigen door ons naar hier verzonden, en ze zijn hier aangekomen. Die vliegtuigen waren zowel de zwaarste bombardementsvliegtuigen als ook de snelste jagers.

Thans zijn deze vliegtuigen reeds in den strijd.

Hitler zal zijn fabrieken nimmer ver genoeg naar het Oosten kunnen brengen, om te ontsnappen aan de geweldige vernietigende kracht.

Het grootste programma

Amerika heeft reeds verschillende honderden tanks gezonden naar verschillende deelen van het Britsche Rijk. Vele

volgende zijn onderweg. Een groot aantal Atlantische zeeschepen, vooral tankschepen, zijn aan Engeland overgedaan. Het grootste productie-programma, nog ooit ondernomen, wordt op dit oogenblik uitgevoerd.

Vandaag werken de Engelse fabrieken op volle kracht en veel van hun machines komen uit de Vereenigde Staten.

En toch zijn we ons er volkomen van bewust, dat hetgeen wij tot nu toe voor U gedaan hebben, niet genoeg is.

De nazis zullen nimmer in staat zijn, hun oorlogsindustrieën ver genoeg te verhuizen, om te ontsnappen aan de gecombineerde macht in de lucht van onze beide landen. Ik spreek niet over een verrijderde toekomst, noch over een veronderstelde mogelijkheid, maar ik spreek over de werkelijkheid.

Laat ons evenmin vergeten, naar het Oosten te zien, waar China dapper strijd

tegen de krachten, die de democratie bedreigen. Laat ons zeker den schitterenden strijd niet vergeten, dien het Russische volk levert voor de verdediging van zijn vaderland. In de Vereenigde Staten zijn wij vastbesloten, eveneens alle mogelijke hulp te verleenen aan China en Rusland—en die terstond te verleenen.

Uw Eerste-Minister heeft ons de gereedschappen gevraagd. De gereedschappen om de taak tot een goed einde te brengen. Ik beloof U dat ze hier komen. De geweldige hoeveelheid oorlogsmateriaal, die op het oogenblik onderweg is, zal hier aankomen. President Roosevelt heeft beloofd de noodige maatregelen te zullen nemen om de aflevering van oorlogsmateriaal aan Engeland te verzekeren. Onze President is niet iemand, die zijn woord lichtvaardig schenkt.

Volk van Engeland, volkeren van het Britsche Gemeenbest, gij strijdt niet alleen!